

Tabelle di conversione ECTS per i corsi di studio in Ingegneria Meccanica

Classe L-9

30L	A	2,4%	2,4%
30	A	7,2%	9,7%
29	B	4,3%	14,0%
28	B	7,1%	21,1%
27	B	7,8%	28,9%
26	C	8,3%	37,2%
25	C	9,7%	46,9%
24	C	10,4%	57,4%
23	D	8,3%	65,7%
22	D	7,2%	72,8%
21	D	6,1%	78,9%
20	D	7,0%	85,9%
19	E	6,0%	91,9%
18	E	8,1%	100,0%

Classe LM-33

30L	B	12,0%	12,0%
30	C	25,6%	37,6%
29	C	9,7%	47,3%
28	C	12,9%	60,2%
27	D	14,0%	74,1%
26	D	8,9%	83,0%
25	D	6,4%	89,3%
24	E	4,3%	93,6%
23	E	1,7%	95,3%
22	E	0,7%	96,0%
21	E	1,2%	97,2%
20	E	0,4%	99,0%
19	E	1,0%	98,6%
18	E	1,4%	100,0%

Nelle tabelle ECTS, accanto alla percentuale di distribuzione, è stata inserita la vecchia scala ECTS (A-B-C-D-E-F) per facilitare la conversione fino a quando il nuovo sistema non sarà acquisito da tutte le istituzioni europee; infatti molte Università rilasciano ancora il *Transcript of Records* con la votazione locale e la vecchia scala ECTS.

Nei casi in cui la conversione del voto in trentesimi implichi la scelta di un voto all'interno di una *range*, la commissione didattica attribuirà il voto medio, approssimato per eccesso, dell'intervallo. Qualora, tuttavia, sia stata conseguita la valutazione massima ottenibile presso l'università ospitante, verrà attribuito il voto di 30/30 indipendentemente dall'ampiezza del *range* coinvolto.

Qualora si presenti il caso di uno studente che appartenga ad un corso di laurea non più attivo, i voti verranno convertiti secondo la tabella della classe di appartenenza dello studente (ad esempio, i voti di iscritti alla magistrale di Innovazione Industriale, PN, LM-33 saranno convertiti secondo le tabelle di Ing. Meccanica, LM-33).

Per i voti ECTS, il voto attribuito è indicato in **rosso** nelle tabelle.