

Gianmario Arnulfi (detto Luigi). Nato a Genova nel 1958. Dottore (magistrale) in Ingegneria Meccanica (Università di Genova, 1984). Iscritto all'albo dell'Ordine degli Ingegneri di Udine. Dal 1985 al 1989, ingegnere alla Fiat Auto Spa – Direzione tecnica – Motopropulsori (Torino). Dal 1989 al 2000 ricercatore presso l'Università di Udine. Dal 2000 professore associato di Macchine a fluido. Dal 1993/94 al 1995/96 membro del Closed Cycles Committee - International Gas Turbine Institute (ASME). Dal 2004 al 2013 membro del Consiglio di Sezione dell'Associazione Termotecnica Italiana – Sezione Friuli Venezia Giulia (dal 2004 al 2010 segretario).

Insegnamenti: "Macchine" (Laurea triennale in Ingegneria Meccanica); "Dinamica e controllo delle macchine a fluido" (Laurea magistrale in Ingegneria Meccanica). Responsabile del Laboratorio di "Oleodinamica e pneumatica".

Attualmente studia sistemi per l'accumulo di energia (accumulo ad aria compressa, accumulo termico, batterie) e impianti per lo stoccaggio del gas naturale. In passato ha sviluppato ricerche sui turbo-compressori in condizioni fuori-progetto: funzionamento degradato (sporciamento) o non stazionario (stallo e pompaggio). Ha utilizzato tecniche di simulazione (metodi impliciti) e analisi sperimentale (anemometria a filo caldo). Ha brevettato un dispositivo per il controllo passivo del pompaggio in stazioni di compressione.